

Lenkzeit:

9 h täglich
2 x pro Woche 10 h

56 h wöchentlich
90h in 2 Wochen

Lenkpausen:

Ab 50 km nach 4 ½ h: 45 min
Teilung der Pause: 1. Pause min 15 min
2. Pause min. 30 min
Bis 50 km nach 4 h: Pause von 30 min
Teilung in 2x20 oder 3x15 min oder 10 min, wenn Gesamtpause min. 1/6 der Tageslenkzeit ist.

Tägliche Ruhezeit:

Bei 1 Fahrer: 11 h innerhalb 24 h
Teilungsmöglichkeit bei 12 h auf 3 h und 9 h
Reduzierte beträgt 3 x zwischen 2 wöchentlichen Ruhezeiten min 9 h

Bei 2 Fahrern: 9 h innerhalb 30 h

Wöchentliche Ruhezeit:

Ab 50 km regelmäßig von 45 h
Reduzierte min 24 h, bei 2 aufeinander folgenden Wochen zwei regelmäßige, wöchentliche von je 45 h oder eine regelmäßige, wöchentliche von 45 h und eine reduzierte, wöchentliche von 24 h

Bis 50 km regelmäßig von 45 h
Reduzierte von min 36 h

Einsatzzeit:

Ab 50 km mit 1 Fahrer 13 h bei 11 h Tagesruhezeit
15 h bei 9 h Tagesruhezeit und 15 h bei geteilter Ruhezeit

Ab 50 km mit 2 Fahrer 21 h innerhalb 24 h

Bis 50 km 13 h bei 11 h Tagesruhezeit
15 h bei 9 h Tagesruhezeit und 16 h bei geteilter Ruhezeit

Wöchentliche Höchst Arbeitszeit (mit Überstunden):
Durchschnittliche Wochenarbeitszeit von 48 h.

Quelle: HANDBUCH

Lenk- und Ruhezeiten im Autobusgewerbe
EU-Sozialvorschriften
Digitaler Tachograf, 2007
WKO die Autobusunternehmer